

# DAPPERE DUIVEN

Tekst: PDSA - People's Dispensary for Sick Animals, Engeland.  
Aanvullende tekst en foto's: met dank aan Australian War Memorial  
en UK Flightglobal Archive.



6 YUNGABURRA  
9 KAIRI  
12 ATHERTON

De PDSA Dickin Medaille is de bekendste en oudste liefdadigheidsmedaille ter erkenning voor daden van bijzondere moed getoond door dieren waar ook ter wereld, in dienst van militaire en civiele eenheden ten tijde van oorlog. De medaille wordt erkend als het 'Victoria Cross' voor dieren en is de hoogste Britse onderscheiding voor dapperheid in militaire conflicten en is ingesteld in 1943 door Maria Dickin.

## Maria Dickin CBE

De PDSA is opgericht dankzij een vrouw - Maria Elisabeth Dickin – en haar vastberadenheid om de status van de dieren en de kwaliteit van hun verzorging in de samenleving te verhogen. Tijdens de Eerste Wereldoorlog werkte [Maria Dickin CBE](#) aan de verbetering van de vreselijke toestand van de diergezondheid in het Whitechapel gebied van Londen. Ze wilde een kliniek openen waar East Enders die in armoede leefden, gratis behandeling zou krijgen voor hun zieke en gewonde dieren.



**Links: Ondanks alle scepsis opende Maria Dickin haar vrije 'apotheek' in een kelder in Whitechapel op zaterdag 17 november 1917. Het was meteen een succes en ze werd al snel gedwongen om een groter pand te vinden. Foto PDSA.**

Binnen zes jaar had deze bijzondere vrouw haar eerste mobiele kliniek – door een paard getrokken - en weldra werd een vloot van zulke mobiele klinieken opgericht. Een PDSA voertuig werd al snel een troostend en vertrouwd gezicht in het hele land.

Met het succes kwam er ook kritiek van het Kon. Vennootschap van Dierenartsen en het Ministerie van Landbouw en Veeteelt. Door de gratis behandeling van dieren van de armen, het aantrekken van charitatieve ondersteuning en de opleiding aan haar eigen praktijk, werd Maria Dickin gezien als een bedreiging. In 1937 werd ze gedwongen om de PDSA verdedigen in een brief aan het Kon. Vennootschap: *"Als u zo bezorgd bent over een goede behandeling van de zieke dieren van de armen, open dan uw eigen apotheken ... Toon eigenaren hoe ze*

*moeten zorgen voor hun dieren in ziekte en gezondheid. Doe hetzelfde werk dat wij doen. In plaats van ons werk te belemmeren, kunt u uw energie en tijd beter besteden aan deze massa ellende."*

Al snel werd een overeenkomst gesloten met de veterinaire beroepsgroep waardoor de PDSA onbelemmerd door gaan met hun liefdadigheidswerk, wat later werd gedefinieerd door twee besluiten van het Parlement in 1949 en 1956, die nog altijd deze activiteiten regelen.

### **PDSA Dickin Medal: 'het Victoria Cross voor dieren'**

Tijdens de Tweede Wereldoorlog (1939-45), was Maria Dickin op de hoogte van de ongelooflijke dapperheid van dieren die in actieve dienst waren en bij het thuisfront. Geïnspireerd door de toewijding van het dier aan de mens en de plicht, introduceerde ze een medaille speciaal voor dieren in de oorlog.

De PDSA Dickin Medaille, gezien als het 'Victoria Cross' voor dieren, wordt toegekend aan dieren met opvallende dapperheid en plichtsbetrachting geassocieerd met een tak van de strijdkrachten of Civiele Eenheden. De Medaille, die alleen wordt toegekend op officiële aanbeveling, werd 54 keer uitgereikt tussen 1943 en 1949. En wel aan 32 duiven, 18 honden, drie paarden en een kat.

**Rechts: De Dickin Medaille is een grote, bronzen medaille met de woorden "For Gallantry" (voor dapperheid) en "We Also Serve" in een lauwerkrans. Het lintje is gestreept groen, donkerbruin en lichtblauw, symboliserend water, aarde en lucht, ofwel de marine, landmacht en luchtmacht. Foto PDSA.**

Inmiddels zijn er al 62 PDSA Dickin Medailles uitgereikt, waarvan 32 aan duiven.

De korte omschrijvingen op onderstaande erelijst geven een uniek inzicht in de rol die duiven gespeeld hebben om de mens te dienen in oorlogstijd.



### **Duiven - Erelijst**

**White Vision** - SURP.41.L.3089 - Uitgereikt: 2 December 1943, "Voor het bezorgen van een boodschap onder extreem moeilijke condities, aldus bijdragend aan de redding van een vliegtuigbemanning, in dienst van de RAF in oktober 1943."

**Winkie** - NEHU.40.NS.1 - Uitgereikt: 2 December 1943, "Voor het bezorgen van een boodschap onder extreem moeilijke condities, aldus bijdragend aan de redding van een vliegtuigbemanning, in dienst van de RAF in februari 1942."



**Links: GI Joe, een duif van het Amerikaanse leger, met zijn medaille. Foto PDSA.**

**Tyke** (ook wel **George** genoemd) - Nummer 1263 MEPS 43 - Uitgereikt: 2 December 1943 "Voor het bezorgen van een boodschap onder extreem moeilijke condities, aldus bijdragend aan de redding van een vliegtuigbemanning, in dienst van de RAF in juni 1943."

**Beach Comber** - NPS.41.NS.4230 – Uitgereikt: 6 Maart 1944, "Voor het onder riskante condities bezorgen van het eerste nieuws aan

dit land over de landing in Dieppe, in september 1942, in dienst van het Canadese leger."



Links: Een marconist met een van de postduiven, die altijd aan boord waren voor geval van een noodlanding.

Rechts: 1943. Twee postduiven gaan mee in speciale kooitjes.

Foto's op deze pagina: Flightglobal Archive.



**DEMOCRATIC CO-OPERATION :** An air crew of the Royal Dutch Naval Air Service emplaning in an American-built Lockheed Hudson for a patrol with the R.A.F. Coastal Command. Points of interest are, the beam-firing Vickers K gun ; the Williamson oblique camera mounted in the adjacent window, and the basket of pigeons in the charge of the wireless operator. The bulge on the inside of the door contains the collapsible dinghy.

Boven: De bemanning van de Kon. Luchtmacht op punt van instappen in een Lockheed Hudson voor een patrouille met de RAF. De marconist draagt de mand met duiven.

**Gustav** - NPS.42.31066 - Uitgereikt: 1 September 1944, "Voor het bezorgen van het eerste bericht van de landing op de stranden van Normandië, in dienst bij de RAF op 6 juni 1944."

**Paddy** - NPS.43.9451 - Uitgereikt: 1 September 1944, "Voor de snelst bezorgde boodschap van de troepen in Normandië, in dienst van de RAF in juni 1944."



Links: 1943, 5<sup>e</sup> Australische Duiven Afdeling. Deze manden werden gebruikt om duiven snel per motor te vervoeren naar een andere plaats.

Foto:

<http://cas.awm.gov.au/photograph/058851>

Onder : 1941-12. 3 duiven getraind door het 1<sup>e</sup> Australische Corps Signals Carrier Pigeon Selection, op punt om losgelaten te worden voor een proefvlucht. De duiven kwamen uit het vrije Frankrijk, dat deze duiven met uitstekend resultaat gebruikte in moeilijk en bergachtig gebied. Foto:

<http://cas.awm.gov.au/photograph/022224>

**Kenley Lass** - NURP.36. JH.190 - Uitgereikt: Maart 1945, "Deze duif was de eerste die met succes gebruikt werd voor geheime communicaties met een agent in bezet gebied in Frankrijk, in dienst bij de NPS in oktober 1940."

**Navy Blue** - NPS.41.NS.2862 - Uitgereikt: March 1945, "Voor het bezorgen van een bericht van een Raider groep op de westkust van Frankrijk, ondanks zijn verwondingen, in dienst van de RAF in juni 1944".

Below: Photo

<http://cas.awm.gov.au/photograph/022216>



Om te zorgen dat de duiven niet gewond raakten tijdens de vaak snelle transporten, warden ze zorgvuldig ingepakt in een elastieken hangmatje dat vrij kon schommelen in de mand. Zodra ze losgelaten werden, vlogen ze naar hun thuisbasis.

**Flying Dutchman** – NPS.42. NS.44802 - Uitgereikt: Maart 1945, "Voor succesvolle bezorging van berichten van Hollandse agenten, bij 3 gelegenheden. Zoekgeraakt tijdens de 4e keer, in dienst van de RAF in 1944."

**Dutch Coast** - NURP.41. A.2164 - Uitgereikt: Maart 1945, "Voor het bezorgen van een SOS van een gestrande vliegtuigbemanning dicht bij de vijandige kust; 288 mijl in 7,5 uur, onder zeer slechte omstandigheden, in dienst van de RAF in April 1942."

**Commando** - NURP.38.EGU.242 - Uitgereikt: Maart 1945, "Voor het succesvol bezorgen van boodschappen van agenten in bezet Frankrijk, bij 3 gelegenheden: 2x onder extreme moeilijke omstandigheden, in dienst van de NPS in 1942."

**Royal Blue** - NURP.40.GVIS.453 - Uitgereikt: Maart 1945, "Omdat het de eerste duif was die een boodschap bracht van een vliegtuig met gedwongen landing op het continent, in dienst van de RAF in oktober, 1940."

**Ruhr Express** - NPS.43.29018 - Uitgereikt: Mei 1945, "Voor het overbrengen van een belangrijk bericht vanuit het Ruhr Pocket, in een uitstekende tijd, in dienst van de RAF in april, 1945."

Onder: Foto <http://cas.awm.gov.au/photograph/UK2489> Plymouth, England. 1945-



01-18. **Aussie** - No. 4112, een blauw gekraste doffer, die terugkeerde op RAF Station Mount Batten met een SOS bericht van een gestrand Sunderland vliegtuig van het No. 10 Squadron RAAF op 16 september 1944.

**William of Orange** - NPS.42.NS.15125 - Uitgereikt: Mei 1945. "Voor het bezorgen van een bericht van de Arnhemse luchtlandingsdivisie, in record tijd voor een enkele duif, in dienst van de APS in september 1944."

**Scotch Lass** - NPS.42.21610 - Uitgereikt: juni 1945, "Voor het bezorgen van 38 microfoto's over de Noordzee in een goede tijd, ondanks verwondingen, in dienst van de RAF in Holland in september 1944."

**Billy** - NU.41.HQ.4373 - Uitgereikt: augustus 1945, "Voor het bezorgen van een bericht van een bommenwerper na noodlanding, in een staat van totale uitputting en extreem slecht weer, in dienst van de RAF in 1942."



Rechts: Het hechten van een wond door een havik. De duif zal snel weer fit genoeg zijn om dienst te doen.

Foto: <http://cas.awm.gov.au/photograph/085510>



Links: 1944, New Guinea. Het voeren van gevangen Japanse duiven in Lae. Men kwam er achter dat deze duiven alleen rijst lustten. Foto:

<http://cas.awm.gov.au/photograph/017484>

Onder: 1941. Twee duiven van het 1<sup>st</sup> Australian Corps Signals. Het zorgvuldig samenstellen van fokparen is van belang bij de training van de duiven. Foto:

<http://cas.awm.gov.au/photograph/22222>



**Broad Arrow** - 41.BA.2793 - Uitgereikt: Oktober 1945, "Voor het overbrengen van 3 belangrijke berichten vanuit bezet gebied; in maart 1943, juni 1943 en augustus 1943, in dienst van de Special Service from the Continent."

**Pigeon** - NPS.42.NS.2780 - Uitgereikt: Oktober 1945, "Voor het overbrengen van 3 belangrijke berichten vanuit bezet gebied; in juli 1942, augustus 1942 en april 1943, in dienst van de Special Service from the Continent."

**Pigeon** - NPS.42.NS.7524 - Uitgereikt: October 1945, "Voor het overbrengen van 3 belangrijke berichten vanuit bezet gebied; in juli 1942, mei 1943 en juli 1943, in dienst van de Special Service from the Continent."

**Maquis** - NPSNS.42.36392 - Uitgereikt: October 1945, "Voor het overbrengen van 3 belangrijke berichten vanuit bezet gebied; in mei 1943 (Amiens) februari, 1944 (Combined Operations) en Juni, 1944 (French Maquis) in dienst van de Special Service from the Continent."

**Mary** - NURP.40.WCE.249 - Uitgereikt: November 1945, "Voor buitengewoon uithoudingsvermogen tijdens de oorlog, ondanks verwondingen."

Rechts: New Guinea, 1944. Iemand van de 1<sup>st</sup> Pigeon Section Headquarters demonstreert een speciaal plastic kokertje voor de berichten, dat kan worden vastgemaakt aan een poot van de duif.

Foto:

<http://cas.awm.gov.au/photograph/074799>



**Tommy** - NURP.41.DHZ56 - Uitgereikt: februari 1946, "Voor het bezorgen van een belangrijk bericht van Holland naar Lancashire onder moeilijke omstandigheden, in dienst van de NPS in juli 1942."

**All Alone** - NURP.39.SDS.39 - Uitgereikt: februari 1946, "Voor het bezorgen van een belangrijk bericht in één dag over een afstand van 400 mijl (ruim 643 km), in dienst van de NPS in augustus 1943."

**Princess** - 42WD593 - Uitgereikt: mei 1946, "Van een speciale missie op Kreta, keerde deze duivin met zeer waardevolle informatie terug op haar thuisbasis (RAF Alexandria) na een reis van zo'n 500 mijl, voornamelijk over zee. Een van de meest bijzondere prestaties van duiven die in dienst waren tijdens de oorlog."

**Mercury** - NURP.37.CEN.335 - Uitgereikt: augustus 1946, "Voor het vervullen van een speciale taak, in dienst van de Special Section Army Pigeon Service in juli 1942."

**Pigeon** - NURP.38.BPC.6 - Uitgereikt: augustus 1946, "Vanwege drie bijzondere vluchten vanuit Frankrijk op 11 juli 1941, 9 september 1941 en 29 november 1941, in dienst van de Special Section, Army Pigeon Service."



**GI Joe** - USA43SC6390 - Uitgereikt: augustus 1946, "Deze duif is gehuldigd voor het maken van de meest bijzondere vlucht door een duif van het Amerikaanse Leger in WWII: een vlucht van 20 mijl van het hoofdkwartier van het 10<sup>e</sup> Britse leger, in hetzelfde aantal minuten. Het bericht arriveerde juist op tijd om de levens van minstens 100 geallieerde soldaten te redden van een bombardement door eigen vliegtuigen."

**Links: Lincolnshire, Engeland, 1943. De enige vrouwelijke squadron leider in dienst van de RAAF in Engeland is 'SQN LDR SNOW WHITE' die gehuldigd werd met DFC (Military Cross) door de medebemanningsleden na een trip naar Berlijn. Ze is een witte duivin met wat bruine vlekjes, en is mee geweest op minstens 100 vluchten met een Lancaster vliegtuig van het 460<sup>e</sup> Squadron RAAF van het Bomber Command, gestationeerd op RAF Station Binbrook. Bij 3 gelegenheden was ze betrokken bij reddingsacties waarbij ze gelost werd van een rubberbootje.**

Foto:

<http://cas.awm.gov.au/photograph/UK0536>

**Rechts: Plymouth, Engeland 1945. De perfecte vleugelpennen van Aussie, een blauwkras doffer uit het duivenhok van RAF Station Mount Batten.**

Photo:

<http://cas.awm.gov.au/photograph/UK2490>

**Duke of Normandy** - NURP.41.SBC.219 - Uitgereikt: 8 januari 1947, "Omdat het de eerste duif was die thuiskwam met een bericht van de paratroepen van het 21e bataljon achter de vijandige linies, op D Day, 6 juni 1944, in dienst van de APS."



**Pigeon** - NURP.43.CC.1418 -Uitgereikt: 8 januari 1947, "Voor de snelste vlucht met een bericht van de 6<sup>e</sup> Airborne Divisie Normandië, 7 juni 1944, in dienst van de APS."

**Pigeon** - DD.43.T.139 (Australian Army Signal Corps) - Uitgereikt: februari 1947, "Deze duif werd tijdens een zware tropische storm gelost van Army Boat 1402 die schipbreuk had geleden bij Wadou Beach in the Golf van Huon. Na een vlucht van 40 miles bezorgde hij het bericht op zijn thuishok in Madang, zodat er nog tijdig een reddingsboot gestuurd kon worden om de bemanning en kostbare lading bevoorradings en ammunitie te redden."

**Rechts: Een foto van de opgezette blauwgebande doffer DD43 T139, met zijn Dickin Medaille.** Deze duif werd gehuldigd met de Dickin Medaille voor dapperheid, vanwege de vlucht die hij maakte tijdens een tropische storm bij Madang, Nieuw Guinea, op 12 juli 1945. De duif werd destijds gehouden door de 10<sup>e</sup> Pigeon Section (Type B) behorend bij Detachment 55 Port Craft Company, Madang. Bij thuiskomst bracht hij het volgende bericht - na een vlucht van 40 mijl in 50 minuten - van een gestrande boot: 'Aan: Detachment 55 Australian Port Craft Company, MADANG. Van: A.B. 1402. Datum: 12.7.45. Machines uitgevallen. Door de woeste zee drijven we richting het strand WADAU. Stuur snel hulp. We lopen snel vol zand. TOO: 0800 - Handtekening afzender - HOLLAND Cpl. TO Liberation 0805 - No. of copies 2. TOR at Loft - 0855'. Vanwege de succesvolle bezorging van het bericht kon de boot met zijn bemanning en kostbare lading bevoorradings en ammunitie, worden gered. De duif had eerder al 23 vluchten gemaakt over totaal 1004 mijl. (1615 km.)



Photo <http://cas.awm.gov.au/photograph/P07772.001>

**Pigeon** - DD.43.Q.879 Blauwkras doffer (Australian Army Signal Corps) - Uitgereikt: februari 1947, "Tijdens een Japanse aanval op een Amerikaans Marine patrouilleschip op Manus Island, warden duiven gelost om het hoofdkwartier te waarschuwen voor een op handen zijnde vijandige aanval. Twee duiven werden neergeschoten maar ondanks hevige en gerichte beschietingen bereikte DD43 het hoofdkwartier met resultaat dat de vijandige concentraties gebombardeerd werden en de patrouille bevrijd werd."

**Cologne** - NURP39.NPS.144 - Uitgereikt: datum onbekend, "Voor thuiskomst vanuit een verongelukt vliegtuig boven Keulen, hoewel ernstig verwond, in dienst van de RAF in 1943."